



Szczecin, 18 stycznia 2012 r.

WIiT.II.0003-11.2011-BJ

Pani Beata Radziszewska
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowna Pani Radna,


w odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią podczas XII sesji Sejmiku Województwa, dotyczącą kolejowych przewozów transgranicznych łączących województwo zachodniopomorskie z Brandenburgią i Meklemburgią Pomorzem Przednim uprzejmie informuję, że nie dokonano jeszcze ostatecznego rozliczenia umowy nr WIiT.II-8-/2011 o wykonywanie przewozów transgranicznych w okresie od 1 czerwca do 10 grudnia 2011 r.

Zawarta Umowa przewiduje, że w okresie obowiązywania umowy województwo dofinansuje przewozy transgraniczne kwotą nie wyższą niż 423.790,11 zł., co zważywszy na wielkość przewidywanej do wykonania pracy eksploatacyjnej na poziomie 35.724,44 pockm oznacza średnie dofinansowanie do 1 pockm w wysokości 11,86 zł. W przypadku gdy koszty ww. połączeń będą niższe lub przychody ze sprzedanych na te pociągi biletów będą wyższe niż pierwotnie przewidywano ostateczna wysokość dofinansowania połączeń transgranicznych ulegnie odpowiedniemu zmniejszeniu. Ostateczna wysokość dofinansowania przewozów transgranicznych przez Województwo Zachodniopomorskie będzie znana po uzgodnieniu i zatwierdzeniu końcowego raportu rozliczeniowego z omawianego zadania

Zgodnie z umową nr WIiT.II-8-/2011 Województwo dofinansowuje przewozy transgraniczne na polskich odcinkach tras pociągów, tj. Szczecin Gł. – granica RP. Kursowanie omawianych pociągów na odcinkach przebiegających na terenie Niemiec dofinansowane jest natomiast z budżetów krajów związkowych, na których terenie przewozy te są realizowane.

Jednocześnie informuję, iż województwo nie otrzymuje z budżetu państwa żadnych środków finansowych na realizację powyższego zadania.

Z wyrazami szacunku

z upr. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drożdż
WICEMARSZAŁEK